Deutscher Bundestag
4. Wahlperiode

Drucksache IV/35

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Jacobs und der Fraktion der SPD

betr. **Abbau und Einschränkungsmaßnahmen der Deutschen Bundesbahn im Eisenbahnausbesserungswerk Trier**

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Ist der Bundesregierung bekannt, daß die Deutsche Bundesbahn, nachdem sie ihr Eisenbahnausbesserungswerk in Konz bei Trier vor einigen Jahren geschlossen hat, ähnliche Maßnahmen oder doch erhebliche Einschränkungen auch im Eisenbahnausbesserungswerk Trier durchzuführen beabsichtigt?

2. Ist der Bundesregierung weiterhin bekannt, daß das Eisenbahnausbesserungswerk Trier einen der wenigen Betriebe im Raum Trier darstellt, die bisher über eine ausgezeichnete Lehrlingswerkstätte verfügten, deren Volumen jedoch in den letzten Jahren bereits erheblich eingeschränkt wurde?

3. Hält die Bundesregierung die erwähnte Einschränkung bzw. den Wegfall einer Lehrlingsausbildungswerkstätte von so erheblicher Bedeutung in einem in dieser Beziehung strukturell so unterentwickelten Gebiet für eine vertretbare Maßnahme, oder ist sie nicht auch der Auffassung, daß Ausbildungswerkstätten, die der Heranbildung von Facharbeitern dienen, in einem solchen Gebiet notwendig sind?

4. Was gedenkt die Bundesregierung zu tun, um der Deutschen Bundesbahn die Voraussetzungen dafür schaffen zu helfen, daß das Eisenbahnausbesserungswerk Trier nicht nur erhalten bleibt, sondern durch Zuweisung entsprechender Aufträge auch im Rahmen einer Neuorientierung der Produktion eine Lehrlingsausbildungswerkstätte zur Heranbildung von Fachkräften im früheren Ausmaß wieder erhält?

Bonn, den 30. November 1961

Jacobs

Ollenhauer und Fraktion

Druck: Buchdruckerei R. Madel, Bonn, Bonner Talweg 106
Alleinvertrieb: Dr. Hans Heger, Bad Godesberg,
Postfach 821, Goethestraße 54, Telefon 63551